



RENATO MORENO

GERENTE INDUSTRIAL

WABTEC CORPORATION

CURRICULUM RESUMIDO

Formação técnica em Desenho Técnico e Mecânica, é graduado em Eng. Industrial Mecânica e pós grad. em Diretrizes e Pessoas.

Iniciou na GE Transportes como aprendiz, durante seus 40 anos de empresa passou pelas posições de estagiário, técnico, engenheiro e desde 2011 é gestor industrial e de pessoas.

Renato contribui para o setor ferroviário liderando e entregando incríveis 1034 Locomotivas fabricadas no Brasil, suportando nosso propósito de mover e melhorar nosso Brasil e mundo.



ROBERTO GARCIA

ESPECIALISTA DE MANUTENÇÃO

PLASSER BRASIL COMÉRCIO
INDÚSTRIA E REPRESENTAÇÃO

CURRICULUM RESUMIDO

Técnico em manutenção industrial, gerenciamento e planejamento de manutenção

- UNIFOA, Universidade Fundação Osvaldo Aranha - Volta Redonda - RJ

Técnico em eletrônica, eletrônica industrial e Instrumentação - Escola técnica de Eletrônica Francisco Moreira da Costa, ETE, Santa Rita do Sapucaí - MG



RODRIGO CORDEIRO

GERENTE DE ENGENHARIA DE DESENVOLVIMENTO
AVANÇADO

GREENBRIER MAXION

CURRICULUM RESUMIDO

Graduado em Engenharia Mecânica pela FEI (Faculdade de Engenharia Industrial), com pós graduação em Engenharia Ferroviária pelo CEPFER (Centro de Pesquisas Ferroviárias) e especialização em Gestão de Negócios pela Fundação Dom Cabral.

Em set/2007 iniciou como Trainee da MRS Logística, passando a Especialista Ferroviário em out/2008. Em out/2010 ingressou na Greenbrier Maxion como Engenheiro de Desenvolvimento e desde maio/2017 atua como Gerente de Engenharia de Desenvolvimento Avançado.



RODRIGO SILVEIRA

TÉCNICO DE OPERAÇÕES

BOSLOOPER TECNOLOGIA
FERROVIÁRIA

CURRICULUM RESUMIDO

Desde 2008 na ferrovia, trabalhou com EOT (end of train) durante os primeiros anos, já nas primeiras oficinas de manutenção internas também chamado de BackShop. Após este início inovador trabalhou em todos os grandes projetos brasileiros como: Instalação de Bordo TRIP Optimizer da GE Wabtec, Instalação de Detector de Descarrilamento, Projeto MPA - Monitoramento de Ponta de Agulha, Projeto PN Vision, Projeto DQB, Detector de Queda de Barreira, bem como manutenção de CTC e sinalização.